

BIM EN ADIF

Plan de implementación
y estrategias

27 de junio de 2018



Contenido

BIM en ADIF

1. Adif y Adif Alta Velocidad
2. Plan de implementación y estrategias BIM en Adif
3. BIM como oportunidad

Adif y Adif Alta Velocidad



ADIF

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

ADIF y ADIF Alta Velocidad son dos entidades público empresariales dependientes del Ministerio de Fomento.

ADIF tiene como objetivo potenciar el transporte ferroviario español mediante el desarrollo y la gestión de un sistema de infraestructuras seguro, eficiente, sostenible desde el punto de vista medioambiental, y con altos estándares de calidad.

ADIF Alta Velocidad tiene entre otros, competencias en proyectar, construir y administrar parte de las infraestructuras ferroviarias de Alta Velocidad.



ADIF

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

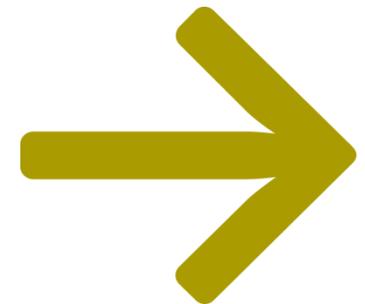
Visión: alinear toda la organización hacia un desarrollo de infraestructuras sostenibles para que, tanto las generaciones actuales como las futuras, disfrutemos de una vida mejor.

Misión: diseñar, construir y gestionar infraestructuras ferroviarias para contribuir al bienestar de las personas, generando valor para nuestros grupos de interés a través de todas nuestras áreas de actividad.

Valores

- **Compromiso** con el desarrollo económico del país, con la cohesión social y territorial y con el respeto al medio ambiente, sabiendo que nuestra labor tiene un alto impacto en la sociedad y el medio natural.
- **Servicio** al interés general, siendo conscientes de que como empresa pública trabajamos para ofrecer a los ciudadanos un servicio de calidad, sostenible y, por encima de todo, seguro.
- **Profesionalidad**, trabajando con rigor y dedicación, ofreciendo lo mejor de nosotros mismos, todo nuestro talento y toda nuestra pasión al servicio de los ciudadanos.
- **Integridad.** Gestionamos con integridad, transparencia y eficiencia los recursos públicos que nos confían los ciudadanos.

Plan de implementación y estrategias BIM en Adif



Antecedentes

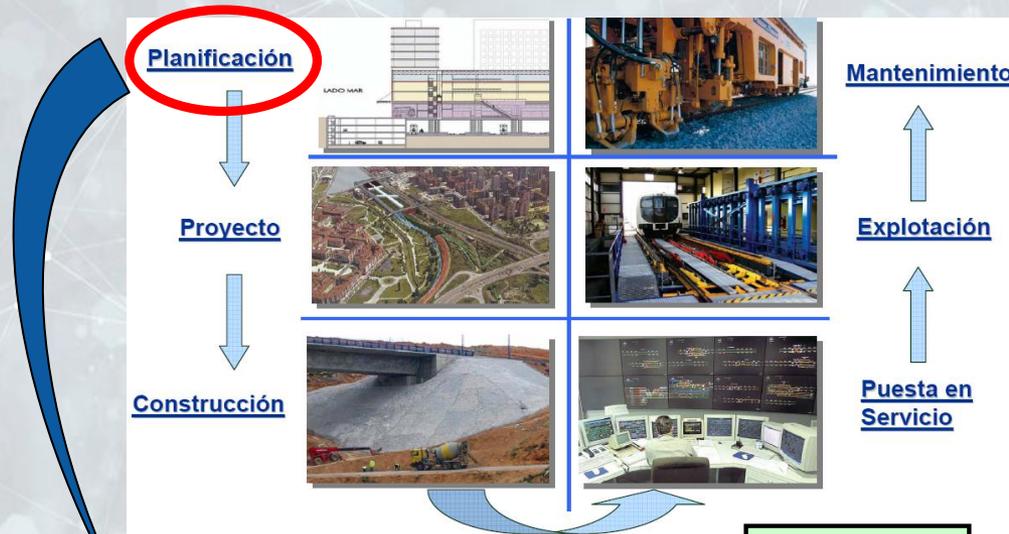
En julio de 2015 el Ministerio de Fomento constituye la Comisión esBIM para la implantación de dicha metodología. El **objetivo**, entre otros, la **utilización de BIM en las licitaciones públicas**



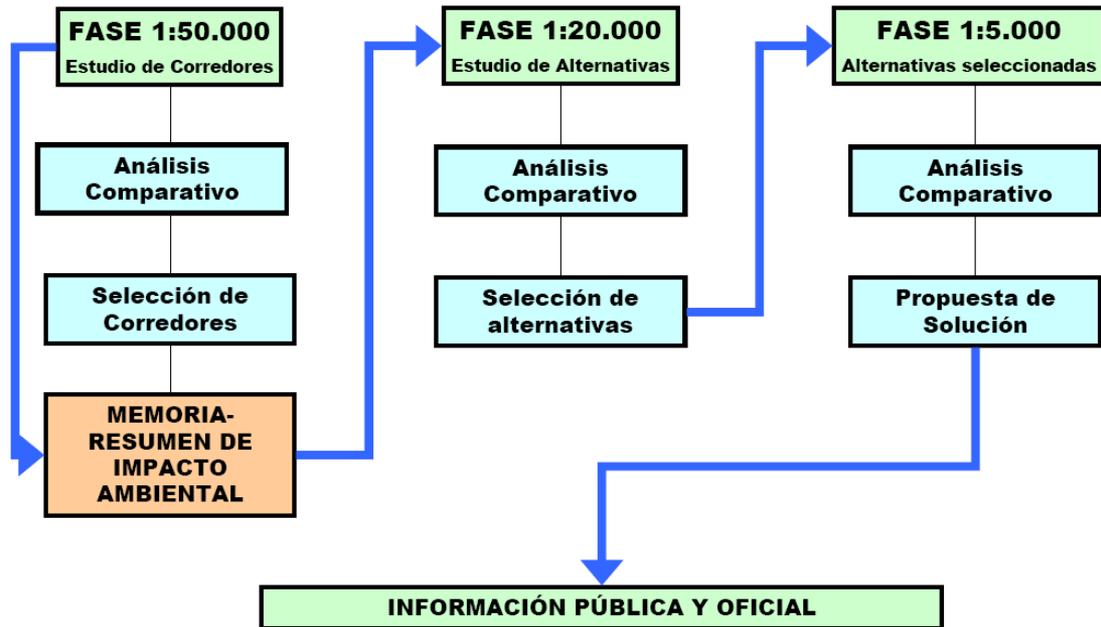
En julio de 2016, la Dirección de Proyectos y la antigua Dirección de Seguimiento de Operaciones, conecedora del reto de implementar la metodología BIM constituye un **Grupo de Trabajo informal**, participando inicialmente miembros de **8 Direcciones**:

- Dirección de Proyectos
- Dirección de Seguimiento de Operaciones
- Dirección de Sistemas y Tecnologías de la Información
- Dirección de Ingeniería e Innovación
- Dirección de Mantenimiento
- Dirección Técnica
- Dirección de Estaciones
- Dirección de Mantenimiento y Operaciones de AV

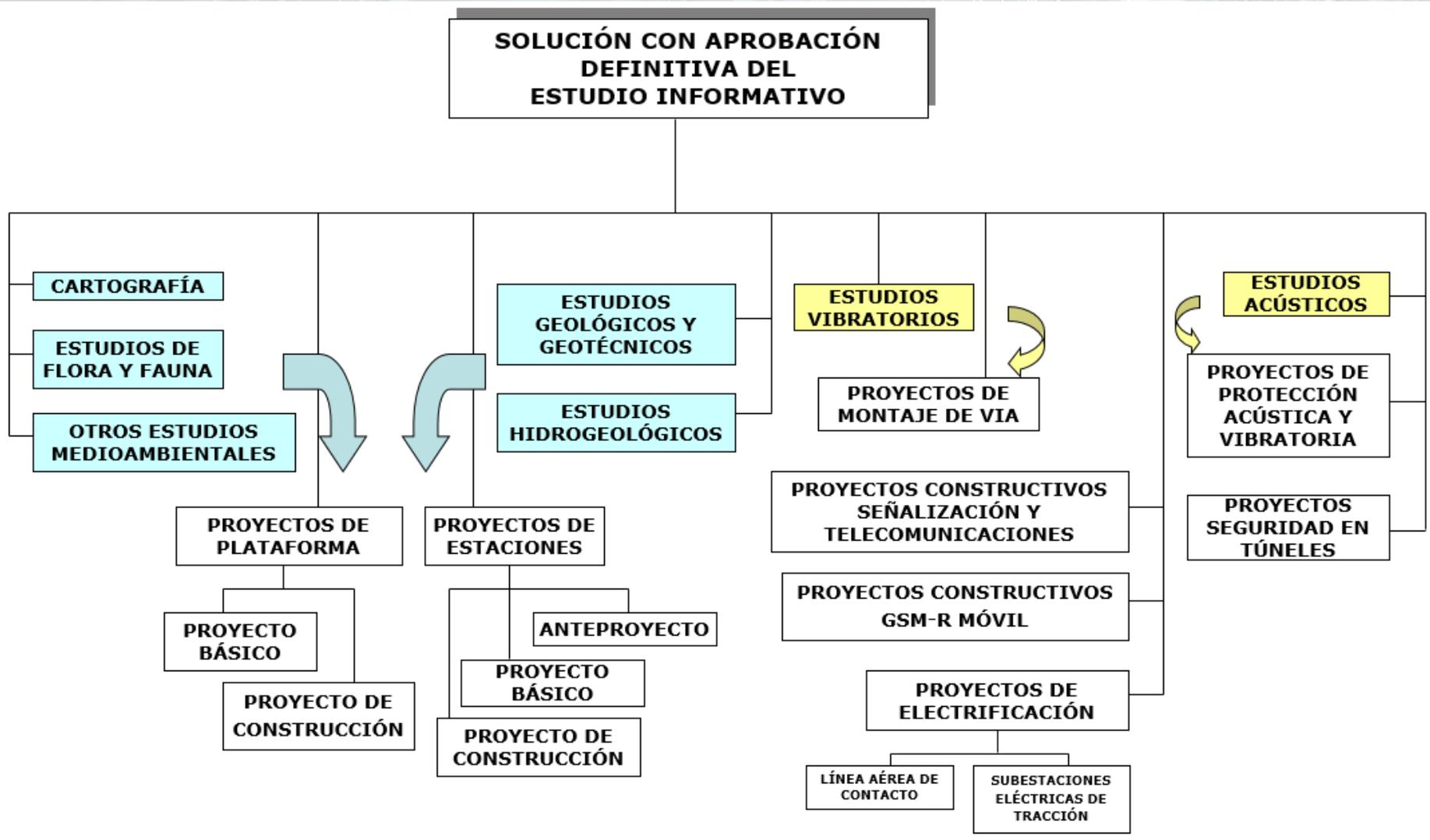
Antecedentes. Análisis flujos de información



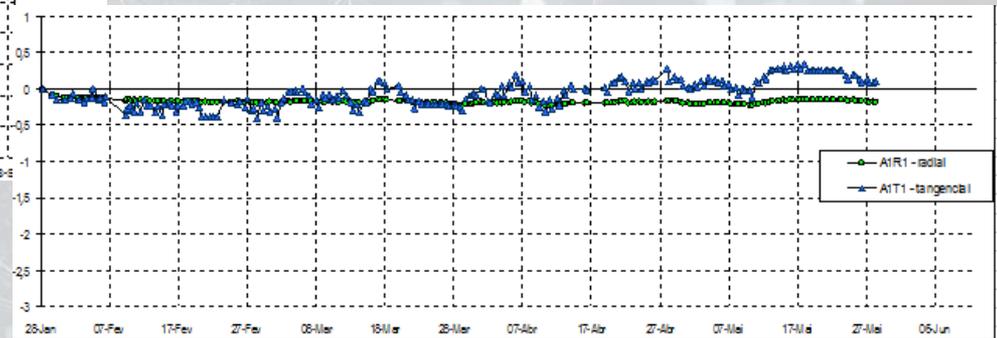
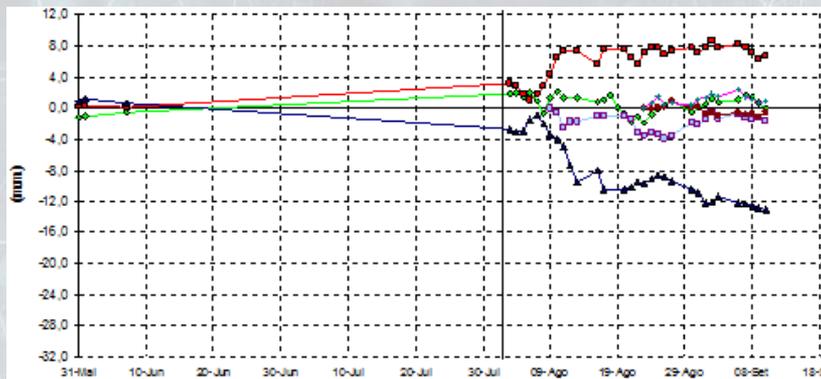
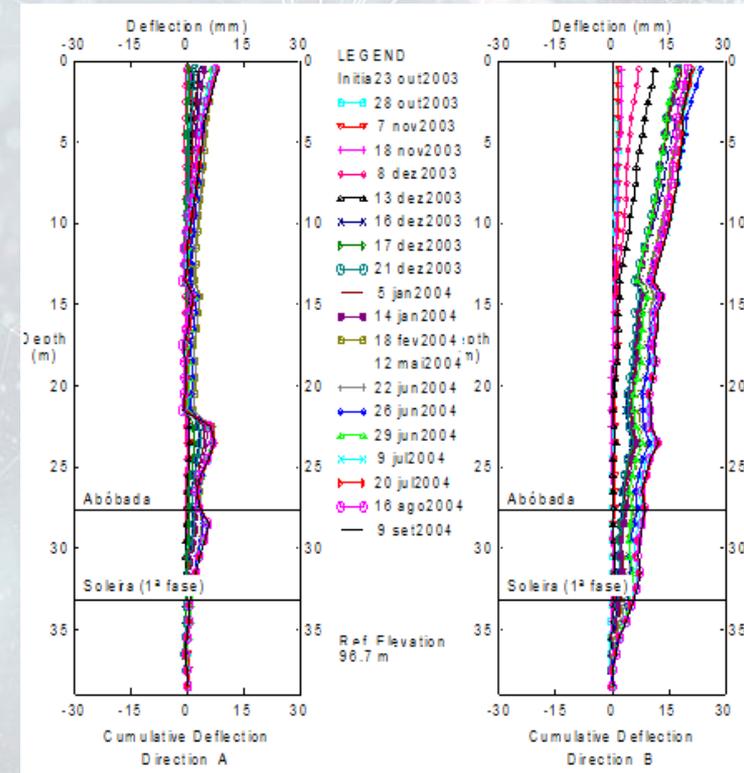
ESTUDIO INFORMATIVO
 -Realizado por el Ministerio de Fomento



Antecedentes. Análisis flujos de información



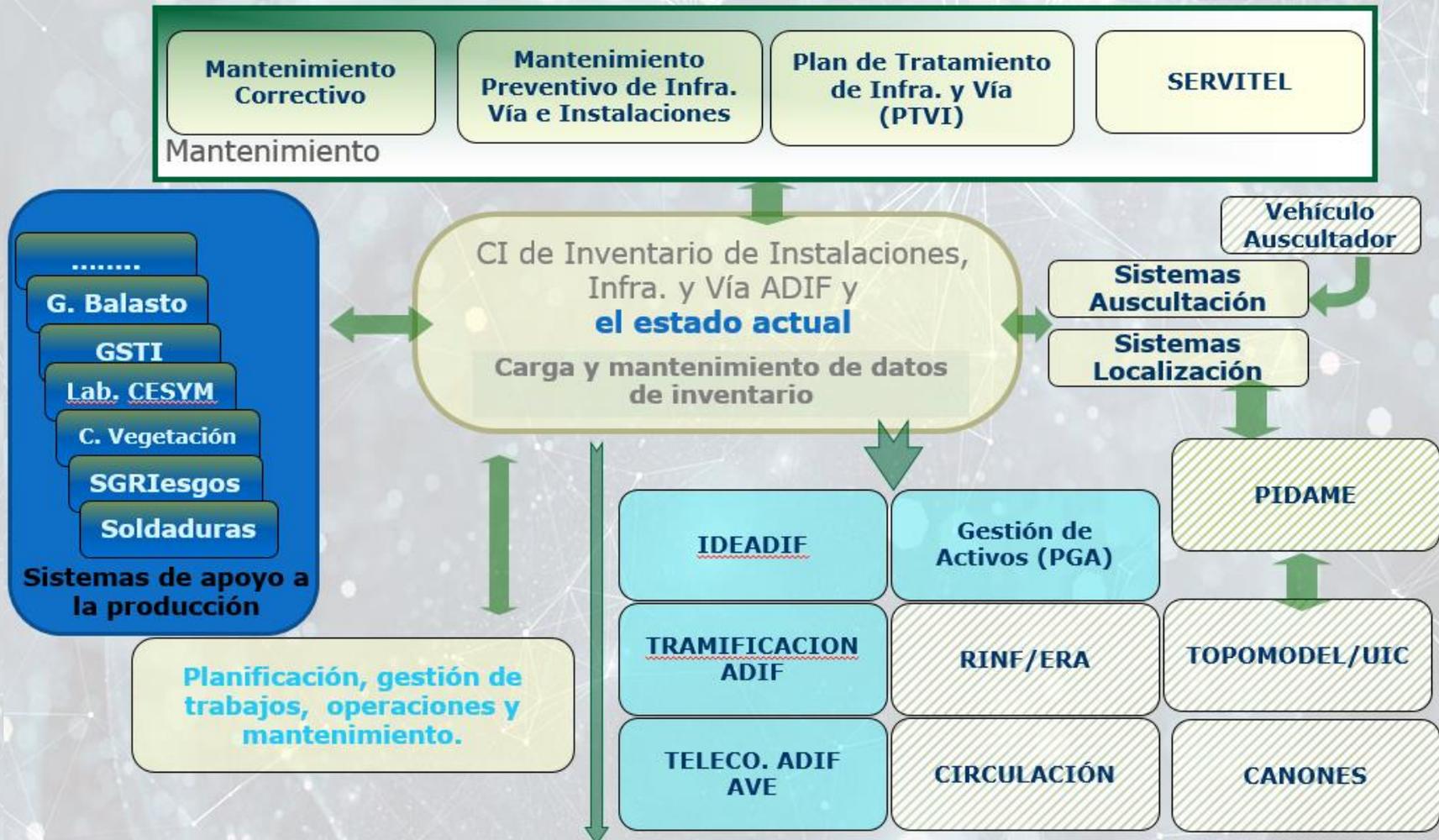
Antecedentes. Análisis flujos de información



Antecedentes . Análisis flujos de información



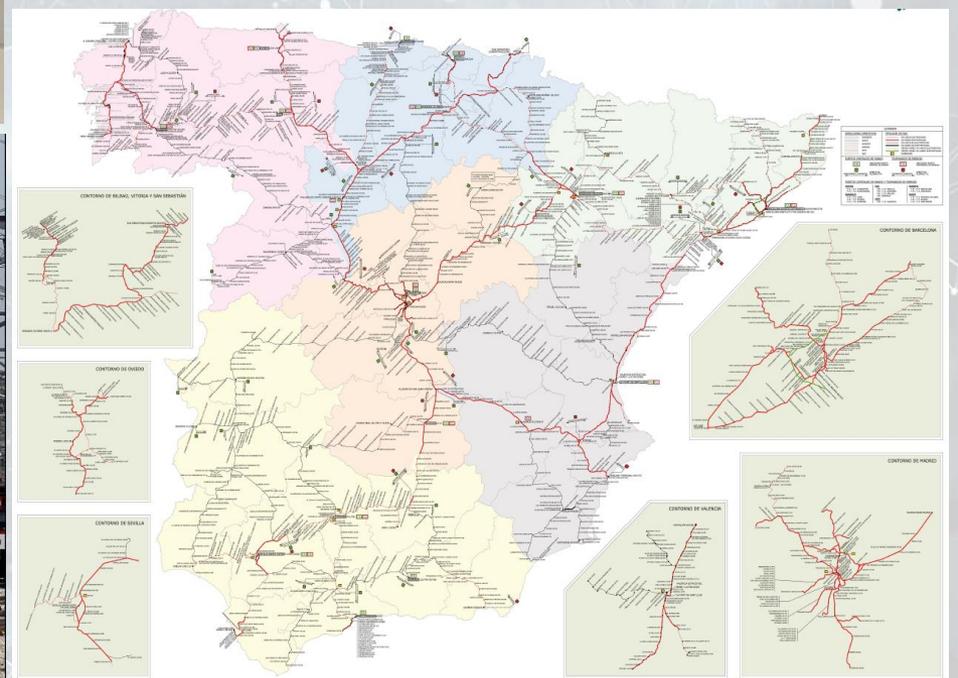
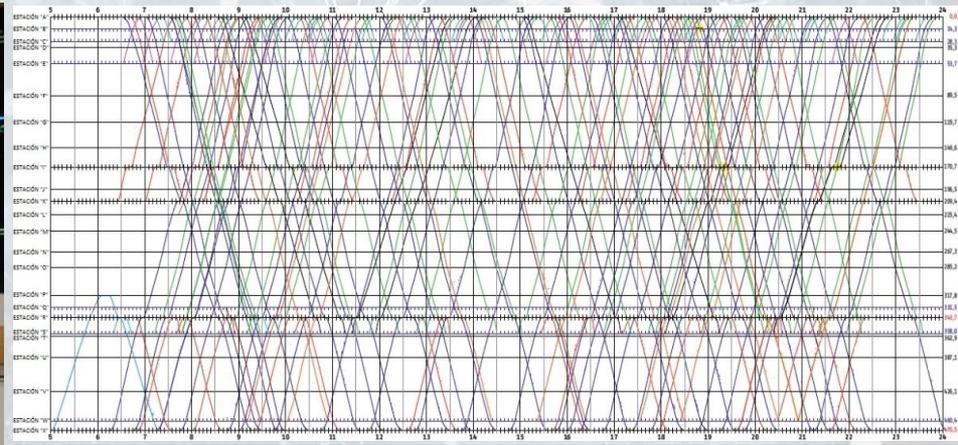
Antecedentes . Análisis flujos de información



Centro de Información, desarrollo sobre herramientas DW/BI y temáticos GIS

Publicación de Contenidos y Herramientas de Colaboración

Antecedentes . Análisis flujos de información



Antecedentes . Análisis flujos de información

OBJETIVOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE ACTIVOS

1



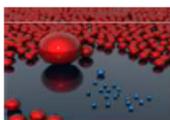
Obtener una eficiencia económica en la Gestión del Activo a lo largo de su ciclo de vida

2



Valorar de manera cuantitativa el coste de un determinado nivel de servicio al relacionarlo con la eficiencia en la gestión del activo

3



Fijar la política y estrategia común que homogeneíza los criterios para la selección de actuaciones de renovación

4



Establecer la evolución temporal de la infraestructura y diseñar las estrategias de inversión en reposición a corto, medio y largo plazo

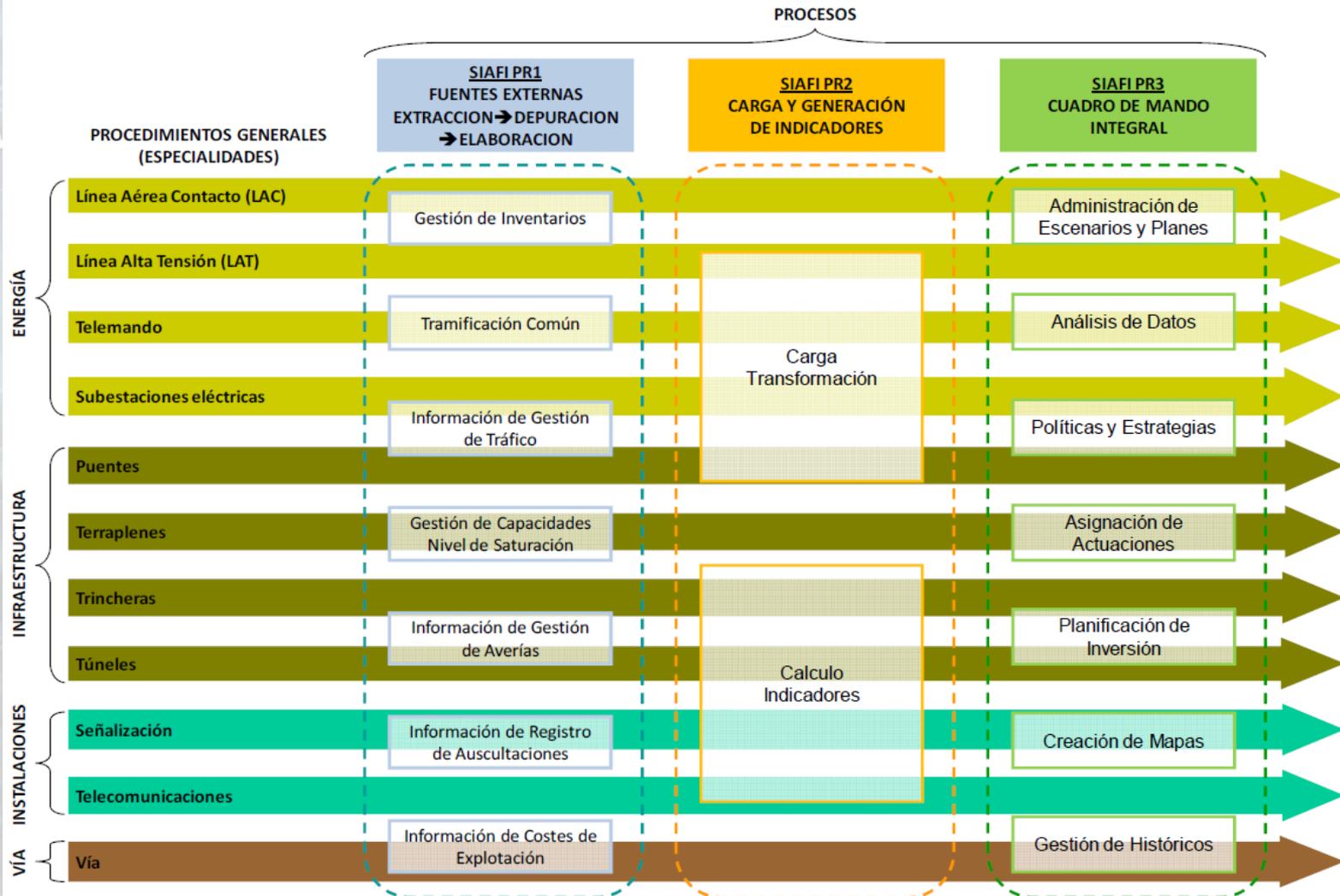
5



Diseñar mecanismos de control y supervisión del presupuesto de explotación e inversión

Antecedentes . Análisis flujos de información

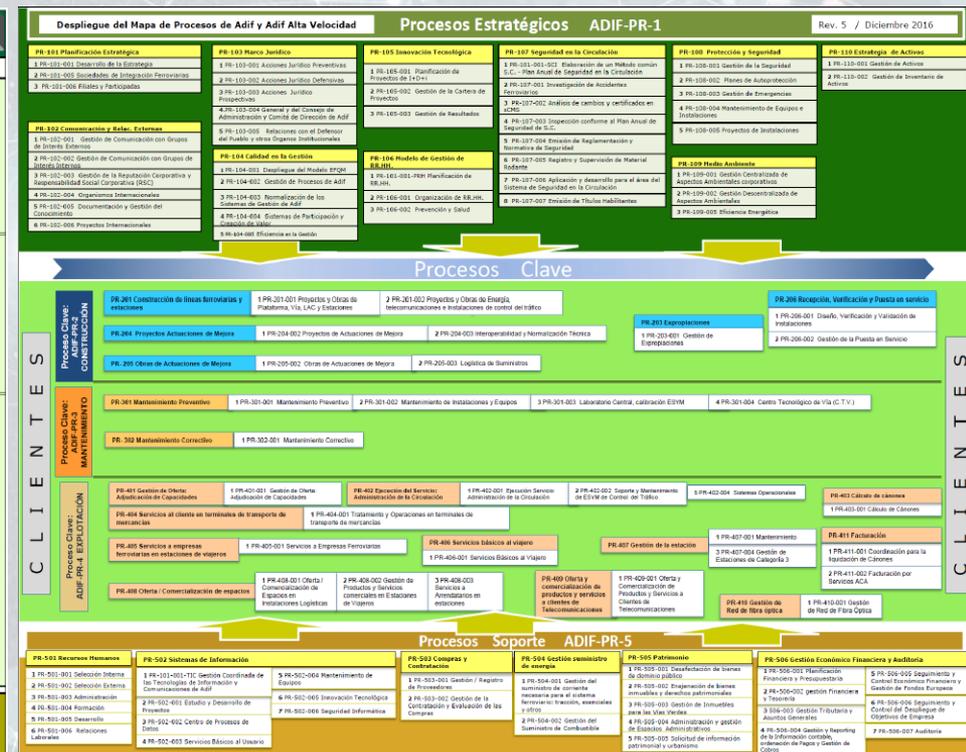
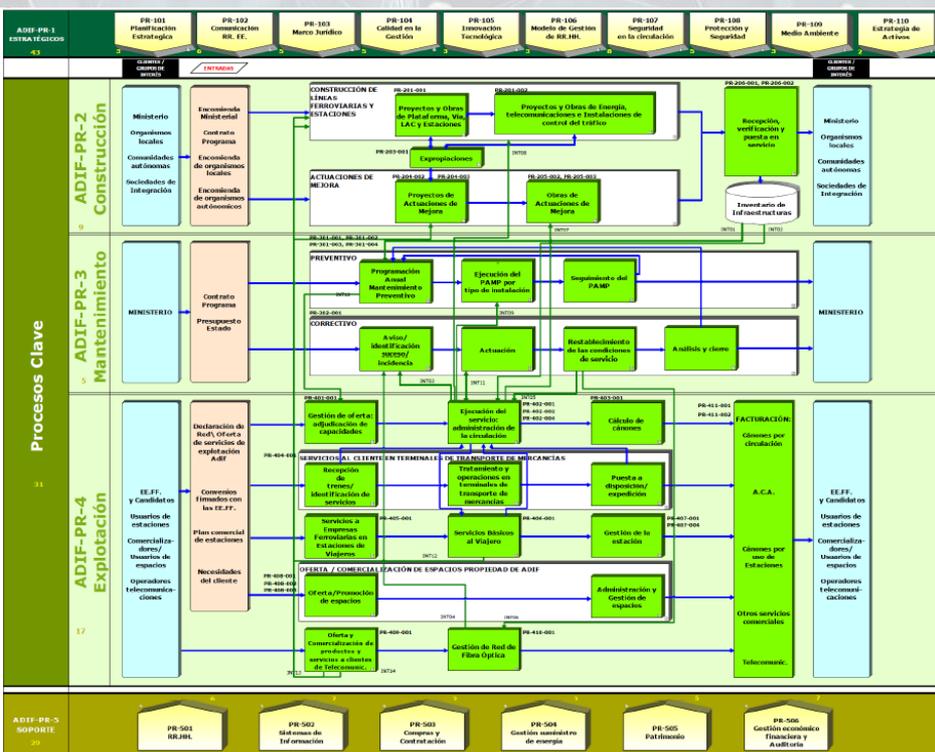
Mapa de Procesos del Sistema de Gestión de SIAFI



Implementación BIM

Tareas:

- Reingeniería de procesos y procedimientos del Sistema de Gestión de Adif y Adif Alta Velocidad



Implementación BIM

Tareas:

- Introducción de cláusulas BIM en los PPT y PA
- Formación a personal de ADIF y ADIF Alta Velocidad



Implementación BIM

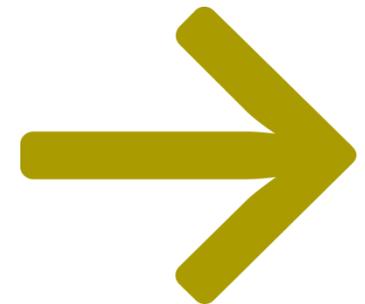
Tareas:

- Ejecución de la Implementación y Seguimiento
- Coordinación con esBIM
- Coordinación con las iniciativas del “Plan de Innovación para el Transporte y las Infraestructuras” de noviembre de 2017 del Ministerio de Fomento
- Creación de estándares, manuales, asesoramiento tecnológico,...
- Potenciación del **OPENBIM**. Estándares abiertos e interoperabilidad

Plazo: ?

Implementación de forma compatible con el normal funcionamiento de Adif y Adif Alta Velocidad

BIM como oportunidad



Objetivos de implementar BIM

- Mayor colaboración, gobierno e integración en todas las fases y **ciclo de vida** de los activos gracias a los modelos digitales BIM y sus potenciales usos
- Mejores **proyectos** gracias a la capacidad de BIM para virtualizar las obras en fase de diseño
- Mayor control financiero y planificador de las **obras**. Ejecución más eficiente
- Incremento de la productividad y la calidad en la gestión de la información durante la **explotación** y el **mantenimiento**
- **Ahorro** previsto en todas las fases una vez completada la implementación y alcanzado el nivel de madurez adecuado

GRACIAS POR LA
ATENCIÓN